Załącznik nr 6 do SIWZ

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia tj.**

samochodu specjalistycznego typu śmieciarka przystosowanego do zbiórki i transportu odpadów komunalnych o dopuszczalnej masie całkowitej 26 t

I. Podwozie fabrycznie nowe, nieeksploatowane, zarejestrowane, nie starsze niż 2019 r.

1. Silnik

Typ silnika – 6 cylindrowy silnik wysokoprężny

Pojemność silnika – min 7,5 litrów

Moc silnika – minimum 230 kW

Norma czystości spalin – Euro 6

Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia do 85 km/h.

1. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, z możliwością przejścia na sterowanie ręczne.
2. Przystawka odbioru mocy odsilnikowa.
3. Układ hamulcowy.

Hamulec silnikowy.

Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania.

Hamulce tarczowe, wentylowane na osi przedniej i tylnej.

1. Zawieszenie/ Podwozie

Podwozie 3 osiowe.

Zawieszenie przednie – resory paraboliczne.

Przedni i tylny stabilizator.

Nośność przedniego zawieszenia 8000 kg.

Nośność tylnego zawieszenia 19000 kg.

Rozkład nacisków na tylnym wózku: 1:11,5t; 2:7,5t.

Wysokość przekroju ramy min 300 mm.

Grubość profilu ramy min 10 mm.

Tylne zawieszenie pneumatyczne dla śmieciarek.

Zawieszenie tylne – pneumatyczne, wyposażone w oś wleczoną sterowaną elektrohydraulicznie.

Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.

Rozstaw osi ( między I a II ) – od 3,40 m do 3,6 m

Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania (90dB).

1. Kabina

Kolor – RAL2004.

Kabina 3 osobowa.

Lewostronny układ kierowniczy.

Pasy bezpieczeństwa zintegrowane.

Pasy bezpieczeństwa standardowe

Klimatyzacja automatyczna.

Filtr przeciwpyłkowy.

Gniazdka 12 i 24V na desce rozdzielczej.

Belka świetlna zamontowana na dachu kabiny z logo Zamawiającego

System audio przystosowany do cyfrowego radia DAB, łączność Bluetooth z telefonem, złącze USB i AUX, dwa głośniki

Radio CB

Tachograf cyfrowy.

Anteny standardowe – AM/FM, GPS, CB.

Kabina z zawieszeniem mechanicznym.

Układ monitorowania pasa ruchu.

System ostrzegania przed kolizją z przodu z hamowaniem awaryjnym.

Immobilaizer.

Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewany,

Wieszak na ubrania na tylnej ścianie (cztery wieszaki).

Centralny zamek drzwiowy. Dwa kluczyki i piloty.

Elektrycznie sterowane podnośniki szyb.

Lusterko rampowe, przednie.

Lusterka zewnętrzne ogrzewane elektrycznie

Elektryczna regulacja luster.

Reflektory przednie halogenowe, regulowane z odpornymi na uderzenia kloszami.

Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.

Światła do jazdy dziennej, diody LED.

Światła przeciwmgielne w zderzaku.

Szyby barwione.

Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna.

Boczna osłona przeciwsłoneczna po stronie kierowcy.

Podświetlane stopnie wejściowe.

1. Kolor podwozia i ramy – czarny lub grafit
2. Wyposażenie elektryczne

Dwa akumulatory minimum – 2 x 175 Ah.

Główny wyłącznik prądowy przy skrzynce akumulatorowej lub w innym miejscu łatwo dostępnym

Alternator minimum – 100 A.

Napięcie 24 V z 2 akumulatorów.

1. Elementy podwozia

Zbiornik paliwa z prawej strony, pojemność min 220 l.

Zbiornik AdBlue, pojemność min 32 l.

Dwa kliny pod koła.

Lampy obrysowe z boku i z tyłu.

Przedni zaczep do holowania.

Wlot powietrza wysoki z boku kabiny.

Podgrzewany filtr paliwa.

1. Koła i opony

Rozmiar 315/80 R22,5.

Koło zapasowe oś przednia.

II. Nadwozie

1. Zabudowa typu śmieciarka, fabrycznie nowa, nieeksploatowana, nie starsza niż 2019.

Kolor zabudowy RAL2004

Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem zasypowym tylnym.

Skrzynia ładunkowa o pojemności min 19 m3

Konstrukcja stalowa wykonana w kształcie owalu, odporna na skręcanie.

Ściany boczne, dach oraz podłoga połączone profilem narożnym, spawanym spoiną ciągłą.

Ściany boczne pomiędzy dolnym i górnym profilem narożnym gładkie.

Podłoga w kształcie kila lub owalna.

Dno skrzyni ładunkowej wyposażone w zbiornik na odcieki wraz z zaworem oraz wężem spustowym.

Na bocznej ścianie skrzyni ładunkowej drzwi kontrolne.

Wanna załadowcza o pojemności minimum 1,5 m3.

Dno wanny załadowczej wykonane z blachy HARDOX 400 lub równoważnej, o podwyższonej odporności na ścieranie.

Grubość blachy dna wanny załadowczej minimum 6 mm.

Grubość blachy ściany bocznej odwłoka minimum 5 mm, konstrukcja bardzo sztywna, ramowa.

Siłowniki płyty nośnej hydrauliczne, umieszczone na zewnątrz odwłoka.

Siłowniki podnoszące odwłok umieszczone na górze skrzyni ładunkowej, nie mogą one jednak być najwyższym punktem pojazdu. Dopuszcza się również umieszczenie siłowników po bokach skrzyni ładunkowej.

Siłowniki płyty dociskowej odwrócone, tłoczyska skierowane do góry.

Dwa punkty smarowana dla skrzyni ładunkowej i odwłoka, a w przypadku większej ilości punktów smarowania, wymagane centralne smarowanie.

Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy.

Płyta wypychająca uszczelniona zapobiegająca przedostawaniu się odpadów o drobnych frakcjach do środka zabudowy.

Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:5.

Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia ) w układzie hydraulicznym.

Możliwość zmiany wariantów zbiórki odpadów: zbiórka odpadów zwykłych, wielkogabarytowych, odpadów do recyklingu, szkła i organicznych.

Uniwersalne urządzenie załadowcze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 110 do 1100l.

Tryby pracy urządzenia załadowczego:

- podnoszenie/opuszczanie przez przyciśnięcie guzika dla pojemników 2- i 4-kołowych,

- obsługa pojemników 4-kołowych na ramionach bocznych poprzez przyciśnięcie guzika.

Urządzenie zasypowe (wrzutnik) nisko zamontowane na ramie odwłoka.

Część tylna (odwłok) wyposażona w automatyczne blokowanie i odblokowywanie.

Odwłok połączony z zabudową za pomocą zawiasów.

Zawór spustowy zamontowany na odwłoku.

Sterowanie pracą zabudowy poprzez układ hydrauliczny bez układu pneumatycznego.

Uszczelnienie pomiędzy odwłokiem, a skrzynią ładunkową wykonane za pomocą profilu gumowego.

Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.

Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor zainstalowane w kabinie kierowcy.

Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa.

Sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego.

Sterowanie ręczne.

Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.

Płyta wypychająca wzmocniona profilami, wyposażona w siłownik teleskopowy, dwustronnego działania.

Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” ze stanowiska na zewnątrz, z boku skrzyni ładunkowej lub z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy.

Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy.

Instalacja hydrauliczna zasilana przez pompę hydrauliczną.

Oświetlenie wg obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i obowiązującej normy.

Dwie lampy ostrzegawcze, rotacyjne wraz z koszami osłonowymi.

Dwa reflektory halogenowe robocze na odwłoku po lewej i prawej stronie.

Odbojnik do pojemników sterowany hydraulicznie, automatyczne rozpoznanie pojemników dwu i czterokołowych.

Zasyp sterowany poprzez napęd hydrauliczno - elektryczny.

Możliwość obniżenia krawędzi zasypu do 1100 – 1200 mm.

Podwyższona ściana czołowa wysokości minimum 500 mm zabezpieczająca przed wyciekaniem powstających odcieków z odpadów.

1. Wyposażenie dodatkowe przedmiotu zamówienia.

Po zakończonym cyklu prasowania, automatyczne odłączenie przystawki zasilającej pompę hydrauliczną.

Dwa stopnie odchylane w górę dla ładowaczy wraz z czujnikami ( jazda do przodu przy obciążonym stopniu max 30 km/h, jazda do tyłu niemożliwa ) – automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty. Najniższy punku mocowania podestów 40- 45 cm od podłoża

Uchwyt montażowy do szufli i łopaty.

Reflektor biegu wstecznego.

Zestaw narzędzi ( klucz do kół, klucze podstawowe ).

Trójkąt ostrzegawczy.

Dywaniki podłogowe ( gumowe ).

Apteczka.

Podnośnik 10t,

Gaśnica.

III. Wymagane dokumenty i świadectwa (w języku polskim) do przekazania przez Wykonawcę:

Kopia świadectwa homologacji lub inny dokument dla kompletnego pojazdu ( podwozie plus zabudowa )

Certyfikat potwierdzający spełnienie normy EN 1501-1 i certyfikat CE.

Dokument ( certyfikat ) potwierdzający spełnienie wymogów emisji spalin na poziomie Euro 6.

Kopia Książki pojazdu lub Kopia Karty pojazdu.

Karta gwarancyjna lub książka gwarancyjna.

Dokumentacja techniczna obsługi pojazdu

Katalog części zamiennych wraz z dokładnymi rysunkami złożeniowymi z numerami części zamiennych.

Instrukcja obsługi kompletnego pojazdu, ze schematami hydraulicznymi i schematami instalacji elektrycznej zabudowy.

Wykaz autoryzowanych punktów serwisowych w promieniu 200 km od siedziby Zamawiającego.

Zgoda na umieszczenie na samochodzie logo Zamawiającego bez utraty z tego tytułu gwarancji na powierzchnię lakierniczą.

IV. Warunki dotyczące serwisu i gwarancji

1. Gwarancja:
2. Podwozie – okres gwarancji minimum 36 miesięcy od daty protokolarnego przekazania przedmiotu zamówienia z limitem kilometrów nie więcej niż 25 tyś. km rocznie. Gwarancja obejmująca całość podwozia wraz z zamontowanym wyposażeniem dodatkowym i osprzętem oraz wszystkie części, podzespoły, elementy itp. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia z winy Zamawiającego - uszkodzenia mechaniczne.
3. Zabudowa – okres gwarancji minimum 36 miesięcy od daty protokolarnego przekazania przedmiotu zamówienia. Gwarancja obejmująca całość zabudowy wraz z zamontowanym wyposażeniem dodatkowym i osprzętem oraz wszystkie poszczególne części, podzespoły, elementy itp.

Gwarancji nie podlegają uszkodzenia z winy Zamawiającego - uszkodzenia mechaniczne.

1. Serwis - podwozie i zabudowa.

W okresie gwarancyjnym Wykonawca zapewni, że producent podwozia i nadwozia zobowiązany będzie do wykonania w każdym roku eksploatacji nieodpłatnych przeglądów serwisowych zgodnie z zaleceniami producenta. Koszty przeglądów oraz wszelkie koszty napraw jak również koszty wszelkich materiałów i części zamiennych w tym materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu ponosi producent podwozia i nadwozia bez możliwości obciążenia nimi Zamawiającego, za wyjątkiem napraw, uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy Zamawiającego.

1. Wykonawca gwarantuje, że producent podwozia i nadwozia zapewni reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu 24 godzin (1 dzień roboczy) od momentu otrzymania zgłoszenia faxem lub e-mailem awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu.
2. Podjęcie naprawy gwarancyjnej pojazdu wynosić będzie maksymalnie 48 godzin (2 dni robocze) od chwili przyjęcia zgłoszenia faxem lub e-mailem.
3. Jeżeli będzie taka możliwość, w ramach udzielonej gwarancji naprawy oraz czynności serwisowe dokonywane będą na terenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych w Świętochłowicach Sp. z o.o. przy ul. Łagiewnickiej 76, 41-608 Świętochłowice.
4. Naprawa zostanie dokonana w terminie zaakceptowanym uprzednio przez Zamawiającego.
5. Wykonawca gwarantuje, że producent podwozia i nadwozia zapewni serwis autoryzowany, stacjonarny w odległości maksymalnie do 200 km od siedziby Zamawiającego.
6. W przypadku serwisowania pojazdu lub dokonywania napraw w punkcie serwisowym ASO producent podwozia ponosi całkowity koszt i ryzyko związane z transportem (holowaniem) pojazdu nienadającego się do jazdy lub unieruchomionego, do punktu serwisowego.
7. Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i w załącznikach do niej.
8. Po bezskutecznym upływie terminu do wykonania naprawy samochodu, Zamawiający może zlecić wykonanie naprawy innej osobie na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy (wykonanie zastępcze).

VI. Pozostałe wymagania stawiane Wykonawcy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania sprawdzenia samochodu przez powołanego przez siebie niezależnego biegłego rzeczoznawcę przed odbiorem samochodu.
2. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych w Świętochłowicach Sp. z o. o. (ul. Łagiewnicka 76, 41-608 Świętochłowice) własnym transportem, na własny koszt i odpowiedzialność w terminie uzgodnionym przez Strony oraz umożliwi jego sprawdzenie pod względem technicznym. Zamawiający nie odpowiada za szkody powstałe w transporcie.

Z czynności wydania i odebrania przedmiotu zamówienia zostanie sporządzony pisemny protokół zdawczo – odbiorczy, który opatrzony wzmianką „bez zastrzeżeń” i podpisany przez Strony umowy będzie potwierdzeniem zrealizowania przedmiotu umowy przez Wykonawcę.

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia w zakresie bieżącej obsługi przedmiotu zamówienia dla pracowników wytypowanych przez Zamawiającego. Szkolenie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego i obejmować będzie zakres umożliwiający kompleksową i prawidłową eksploatację pojazdu.

VII. Wymagane warunki dotyczące leasingu

1. Leasing operacyjny.
2. Okres trwania leasingu 36 miesięcy, w tym czynsz inicjalny i 35 miesięcznych rat leasingowych, spłata rat leasingowych w ratach miesięcznych przy zastosowaniu stałej stopy procentowej, leasing udzielony będzie w złotych polskich, pierwsza rata leasingowa zostanie opłacona w terminie 30 dni po opłaceniu czynszu inicjalnego, czynsz inicjalny w wysokości 30% wartości przedmiotu zamówienia. Zapłata czynszu inicjalnego nastąpi w ciągu 7 dni po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego przez Strony umowy, kwota wykupu w wysokości 1% wartości przedmiotu zamówienia.
3. Zamawiający dokona płatności kwoty wykupu wraz z ostatnią ratą leasingową. Zamawiający nie przewiduje możliwości nie skorzystania z opcji wykupu.
4. Zapłata czynszu inicjalnego, rat leasingowych i kwoty wykupu wyczerpuje wszelkie zobowiązania pieniężne wobec Leasingodawcy z tytułu należytego wykonania umowy leasingu, w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT Zamawiający dopuszcza zmianę wartości podatku VAT począwszy od miesiąca, w którym nastąpiła ustawowa zmiana.
5. Zamawiający akceptuje zawarcie przyszłej umowy leasingowej na standardowych wzorach stosowanych przez Wykonawcę z zastrzeżeniem wymogu uwzględnienia wszystkich zapisów SIWZ, w szczególności załącznika nr 7 – istotnych postanowień umowy leasingu operacyjnego oraz załącznika nr 6 – opisu przedmiotu zamówienia.
6. Zamawiający nie wyraża zgody na zabezpieczenie roszczeń Wykonawcy z tytułu umowy leasingu w tym terminowej spłaty rat leasingowych w szczególności w postaci np. weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową wystawioną na rzecz Wykonawcy, wszelkiego rodzaju poręczeń.